

COMPARAZIONE

AMBITO-MEDIA

AMBITO

D'INDAGINE

ACCESSIBILITÀ

DELL'AMBITO

INTERVENTI PREVISTI

INTERVENTI

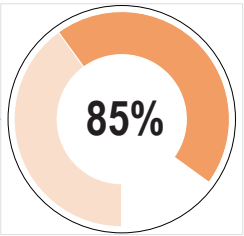
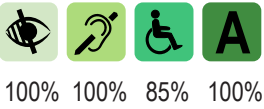
QUANTITÀ

LATO DX

AM

ACCESSI

MARCIAPIEDE



Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%)
eliminazione gradino (cad)

Realizzazione di idoneo punto di accesso (cad)

Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%) per
eliminazione rampa con pendenza maggiore del 15% (cad)

Raccordo dislivello (cad)

3

1

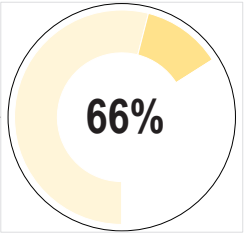
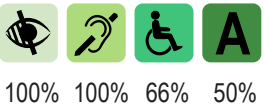
9

5

CM

CORPO

MARCIAPIEDE



Installazione di scivolo lungo il percorso per superamento del dislivello (cad)

Installazione di scivolo lungo il percorso per superamento del dislivello con
parapetto e doppio corrimano (cad)

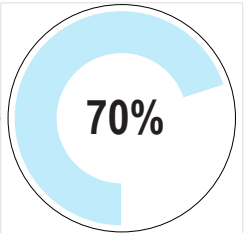
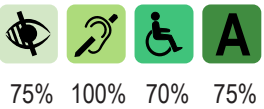
1

5

PM

PAVIMENTAZIONE

MARCIAPIEDE



Fornitura e installazione impianto semaforico (cad)

Fornitura e posa in opera di percorsi tattili (m)

Percorsi tattili assenti agli accessi (cad)

4

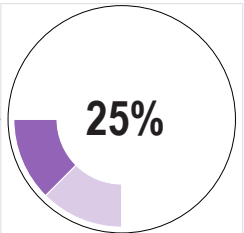
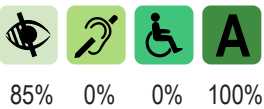
68

2

FF

ATTREZZATURE

MARCIAPIEDE

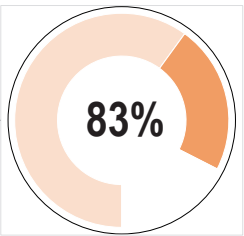
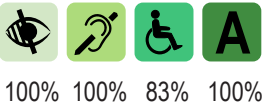


LATO SX

AM

ACCESSI

MARCIAPIEDE



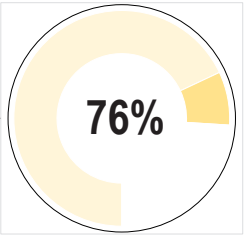
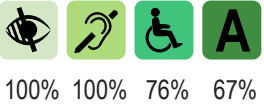
Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%)
eliminazione gradino (cad)

3

CM

CORPO

MARCIAPIEDE



Allargamento marciapiede (m)

Installazione di scivolo lungo il percorso per superamento del dislivello con
parapetto e doppio corrimano (cad)

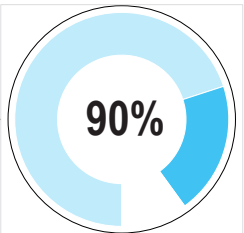
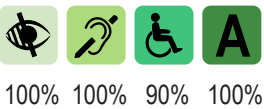
1

2

PM

PAVIMENTAZIONE

MARCIAPIEDE



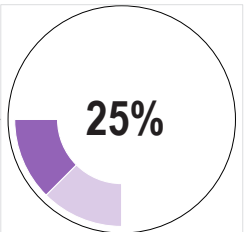
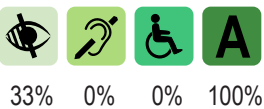
Fornitura e posa di idonea pavimentazione realizzata in materiale
antisdrucciolevole e posata senza giunti nè risalti (m)

34

FF

ATTREZZATURE

MARCIAPIEDE



Fornitura e installazione impianto semaforico (cad)

Fornitura e posa in opera di percorsi tattili (m)

Percorsi tattili assenti agli accessi (cad)

4

68

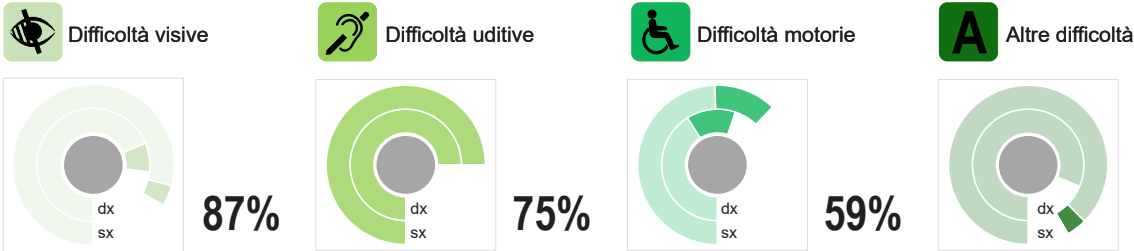
2

LEGENDA:

Media delle strade

Interventi obbligatori per mettere a norma le strade

ACCESSIBILITÀ RISPETTO ALLE DIFFICOLTÀ - INTERVENTO



87%

75%

59%

86%

NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdrucciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.

- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione

-Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità

- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo

- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi

- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

LIVELLO INTERVENTO

AMBITI

ACCESSIBILI

Ambiti che rispondono
alla norma.

	Lato	sx	dx
1	AM	✓	✓
2	CM	✓	✓
3	PM	✓	✓
4	FF	✓	✓

